



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»

630005, г. Новосибирск, ул. С.Шамшиных, 80, тел. (383) 289-45-60, факс (383) 224-60-08.
e-mail: info@eseti.ru, Получатель ОАО "РЭС" р/счет 40702810100000003612

В Дирекции "Алемар" ОАО "Межтопэнергобанк" г. Новосибирск к/счет 30101810300000000728 ИНН 5406291470, КПП 546050001
БИК 045004728 Коды ОКПО 74932541, ОКОГУ 4210014, ОКАТО 50401000000, ОКВЭД - 40.10.2 40.10.3 ОКФС - 16 ОКОПФ - 47

Генеральному директору
ОАО «ИЭСК»
Б.Н. Каратаеву

От 26.05.14 № РЭС-Д/14904

Уважаемый Борис Николаевич!

ОАО «РЭС» в 2012 г. при реализации инвестиционного проекта по реконструкции ВЛ-110 кВ К-11/12 ПС «Инская» – ПС «Первомайская» освоило применение провода с композитным сердечником АССС 160 Helsinki, который по основным характеристикам во много раз превосходит сталеалюминевый.

Реконструкция 12,55 километров линии электропередачи была обусловлена необходимостью увеличения пропускной способности линии с проводом АС-150 на провод большего сечения, с пропускной способностью соответствующей проводу АС-300. Реконструкция линии обеспечивала повышение надежности работы и перспективное развитие Новосибирской энергосистемы.

В рамках выполнения предпроектного анализа технических условий на реконструкцию линии, проектная организация провела механический расчет несущей способности существующих опор с расчетной нагрузкой на провод сечением не более АС-240, что при подвеске провода АС-300 повлекло бы за собой замену опор на всем реконструируемом участке линии.

В связи с чем ОАО «РЭС» столкнулось с массой проблем по реализации проекта: требовалась замена всех опор, что повлекло за собой значительное удорожание проекта по отношению к ранее запланированным затратам; проект фактически подразумевал строительство ВЛ 110 кВ параллельно существующей, что влекло за собой высокие дополнительные издержки с учетом сложности прохождения трассы линии (лес, овраги, городская застройка). ОАО «РЭС» вынуждено было искать альтернативные решения. В результате технико-экономического анализа было принято решение реализацию проекта выполнить с использованием провода с композитным сердечником АССС 160 Helsinki.

Преимущества провода с композитным сердечником АССС по сравнению с проводами АС заключаются в том, что его проводимость выше на 25-30%, за счет компактной структуры и повышенной стойкости на разрыв, при высокой эластичности материалов прочность выше на 20-25%, вес меньше на 50-60%, благодаря гладкой поверхности с экологичным покрытием имеет меньшую стрелу провеса, имеет более высокую стойкость к воздействию окружающей среды, использование в конструкции материала повышенной проводимости снижает потери в линии на 30-40%.

Применение провода с композитным сердечником АССС 160 Helsinki при реализации проекта по реконструкции ВЛ-110 кВ К-11/12 ПС «Инская» – ПС «Первомайская», позволило: повысить пропускную способность реконструированной линии без замены опор, т.к. провод обеспечил требуемую пропускную способность при меньшем сечении; исключить дополнительные издержки на землеотвод (с учетом прохождения трассы линии по городской и лесистой местности), т.к. замена опор не потребовалась; существенно сократить затраты на реализацию проекта.

Все работы по монтажу провода производились персоналом дочернего зависимого Общества. Для получения требуемого уровня квалификации монтажной бригады потребовалось не более одного месяца.

В случае принятия с Вашей стороны решения о применении при реализации инвестиционных проектов ОАО «ИЭСК» провода с композитным сердечником АССС, ОАО «РЭС» готово оказать услуги по его монтажу силами своего дочернего зависимого Общества ОАО «РЭМиС».

Генеральный директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, fluid loop followed by a shorter, more defined stroke.

С.Н. Ильичёв